



SVANEMØLLEBUGTEN SEJLSPORT

Onsdagsmatch 2024

Sejlsbestemmelse Bane 2 H-Både, J80 og Spækhuggere

1. REGLER

- 1.1. Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler i Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2. **For Spækhuggere gælder at genua ikke benyttes.** I tilfælde af meget svag kan dommerjolle sætte signalflag og tillade genua. "G" vil blive sat senest 10 minutter Spækhuggernes start. Meddelelse om at genua er tilladt vil også blive slået op på FB Spækhuggersejlerne i Svanemøllen.
- 1.3. Regel 29.2, generel tilbagekaldelse, anvendes ikke.
- 1.4. Regel 33, ændring af næste ben, vil ikke blive anvendt.
- 1.5. Reglerne er ændret således:
 - 1.5.1. Regel 44.1 og 44.2 er ændret. Straf. Se punkt 12.
 - 1.5.2. Regel 35 og A4 ændres. Tidsbegrænsning. Se punkt 13.
 - 1.5.3. Regel 61.3 og 62.2 ændres, så protestfristen gælder for både protester og anmodning om godtgørelse fra både samt for protester fra kapsejlskomitéen.

2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1. Meddelelser til deltagerne vil blive givet via Facebook: *Spækhuggersejlerne i Svanemøllen* og på VHF-kanal 6.

3. ÆNDRINGER I SEJLDSBESTEMMELSERNE

- 3.1. Ændringer i sejlsbestemmelserne blive annonceret ved præmieoverrækkelse samt lagt på Svbsejlsport.dk, og vil være gældende fra næste sejlsdagsdag.

4. SIGNALER DER GIVES PÅ LAND

- 4.1. Benyttes ikke.

5. TIDSPLAN

- 5.1. Onsdage i maj og juni: 1. start 18:30 – 2. start 5 minutter efter
Onsdage i august: 1. start 18:30 – 2. start 5 minutter efter
Onsdage i september: 1. start 18:00 – 2. start 5 minutter efter,
OBS! i 2024 starter vi de to sidste sejlsdage **d.11. og 18.sept, kl.17:30!**
- 5.2. Der tilstræbes gennemført 1-3 sejlsdage.
- 5.3. Der sejles 1. maj, 8. maj, 15. maj, 22. maj, 29. maj, 5. juni, 12. juni, 19. juni, 26. juni, 7. august, 14. august, 21. august, 28. august, 4. september, 11. september og 18. september.

6. KLASSEFLAG

- 6.1. KLASSE: FLAG:
 1. start: H-både, (IF), J80 Talstander 1
 2. start: Spækhuggere Signalflag M

7. KAPSEJLADSOMRÅDE

- 7.1. Banen bliver udlagt i kapsejladssområdet NØ for Tuborg havn eller N for Stubben.

8. BANEN

- 8.1. I et bilag til sejlsbestemmelserne vises en skitse over banen.
8.2. Der sejles på en op-ned bane bestående af en startlinje og et topmærke som beskrevet på skitsen over banen. Rækkefølgen af mærkerundingerne er: Start – topmærke – bundmærke – topmærke – mållinjen. Mærkerne holdes altid om bagbord. Banen omsejles 2 gange, og man lænser i mål gennem startlinjen. Banen udlægges så den omtrentlige sejltid for **første** båd bliver 30-45 minutter. Ved middelvind er det en banelængde på 0,4nm.

9. MÆRKER

- 9.1. Topmærket er en oppustelig gul cylinder (høj smal model).
9.2. Start-/mållinjemærkerne vil være en oppustelig gul cylinder og en orange kuglebøje.
9.3. Bundmærket er altid bagbord startmærke.

10. STARTEN

- 10.1. Starten sker ifølge dansk normaltid. Der startes på et helt minuttal 5,10,15, etc.
10.2. Spækhugere må ikke sejle i startområdet under startproceduren for H, (IF), J80.
10.3. Startlinjen er imellem en flagbøje og en orange kuglebøje. Dommerbåden indgår ikke i linjen.
10.4. Hvis "Individuel tilbagekaldelse" anvendes vil det blive signaleret med signalfag X.
10.5. Imellem sejladserne markeres der inden målgang med signalfag T for "Fortsat sejlads".

11. MÅLLINJEN

- 11.1. Mållinjen er den samme som startlinjen.

12. STRAFSYSTEMER

- 12.1. Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en én-rundes- straf indeholdende én stagvending og én bomning.

13. TIDSRISTER

- 13.1. Både, som ikke fuldfører inden for 70 minutter efter sidste start, vil blive noteret "Ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel 35 og A4.

14. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 14.1. Protestskema hentes her: <https://dansksejlunion.dk/media/ylfer4lw/protestskema.pdf> og skal i udfyldt stand sendes til: jens.lillegaard@hotmail.com inden for protestfristen, der er 60 min efter sidste båd har fuldført sejladserne.
14.2. Protester vil blive behandlet umiddelbart efter protestfristens udløb eller efterfølgende sejlsdag.
En protestkommite vil blive nedsat når behovet opstår.

15. SIKKERHED og VHF-KOMMUNIKATION

- 15.1. En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomitéen om det hurtigst muligt ved at melde det til baneledelsen og om muligt sætte nationalflaget.
15.2. Dommerjollen vil tilstræbe løbende at informere om startproceduren på VHF kanal 6.

16. KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅD

- 16.1. Dommerbåden er Sundet jolle glasfiberjolle 'Peder' med påhængsmotor. Alle besætninger skal være forberedt på at skulle deltage i dommerarbejdet. Den båd, hvis besætning deltager i dommerarbejdet, vil i den pågældende sejlads blive givet en placering, der svarer til gennemsnittet af bådens placeringer gennem sæsonen.

17. PRÆMIER

- 17.1. For dagens sejladsserie uddeles der præmier for hver 5. fuldførende båd i hvert løb.
- 17.2. Præmieoverrækkelse vil finde sted efter sejladsen. Det tilstræbes at præmieoverrækkelsen gennemføres senest kl. 22.00. Kan dette ikke lade sig gøre, kan præmieoverrækkelsen udsættes til den efterfølgende sejladsaften. Det foregår i Sejlklubben FREM, undtaget den sidste onsdag i måneden, hvor vi det gøres ved grillen i Nord.
- 17.3. Efter sidste sejlads før sommerferien kåres en forårsmester i hvert løb. På tilsvarende vis kåres en efterårsmester efter den sidste sejlads i september måned. I forårs- og efterårsmesterskabet beregnes den samlede placering ud fra bådens placeringer i perioden, fratrukket de 2 dårligste placeringer.

18. ANSVARFRASKRIVNING.

- 18.1. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4: Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladsen.
- 18.2. Svanemøllekredsen opfordrer alle sejlere til at bære rednings- eller svømmevest under kapsejlads.

19. FORSIKRING

- 19.1. Hver båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

20. NATIONALFLAG

- 20.1. Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.