

Dommer instruktir bane 2.

1. Dommer/Dommerbåd.

Dommeren og jolleføreren deler opgaverne. I 2025 bruger Bane2 Sundets jolle 'Peder'. Vi har en ny jollefører: Storm. Han vil være ved Sundets klubhus i Svanemøllen-NORD i en time før start. Storm har mobil: 60525016.

Grej er i den Sundets blå container. Nøgleboks med kode 2020. Sammen lægger I grej (se pkt.3) i container og stuver grejet i jollen.

Ankre og kæder ligger i kasser, så jollen ikke ødelægges.

Tag passende sejlerstøvler og sejlerløj på og husk redningsvest!

2. Madpakker.

Sandwich til 3 personer er forudbestilt og Storm henter i "Frem".

Dette dokument har ingen overskrifter. Hvis du vil føje overskrifter til indholdsfortegnelsen, skal du gå til Start > Typografier

3. Medbringes.

Det nødvendige grej hentes i containeren ved Sundet. (Adresse: Baltikavej 11, 2150 Nordhavn)

I henter følgende:

1) En vandtæt plastikbox mærket "bane 2" indeholdende:

GPS – meget simpel gul Garmin.

VHF så de sejlene med VHF kan høre nedtælling og procedure på dommerjollen. Vi har valgt at bruge kanal 6.

Kompressorhorn (afprøv det)

Vindpind med snor

Blyant /kuglepen, dommerinstruktion, sejladsbestemmelser, og måltagningslister (bilag 1-2)

2) Banemærker: 2 oppustede slanke cylindere samt 1 orange kuglebøje, bøjer har 4kg ankre monteret, så de er helt klar til at lægge ud. Der er ballast i cylinderbøjerne.

3) 6 signalflag (Talstander1, M, X, T, P, S) på pind (se 5.3).

OBS: Husk ny benzindunk hvis den gamle er under ¼ fuld. I bruger ikke mange liter, men det er surt at løbe tør. 25liter i en fuld dunk.

4. Kapsejladsbanen.

Banen udlægges med ben på 0,4-0,6 sm. I 2024 tilstræber vi at have lidt længere baner, så omsejlingstiden er 45 minutter for de hurtigste både. Det vil sige at banen kun skal være under 0,5 sm hvis der er let vind.

Små baner (0,4 sm - 30 min sejlads med god vind) giver mulighed for 3 sejlads og lægger hovedvægt på at træne start- og boathandling-evner, medens større baner (0,6 sm kryds 45 min sejlads) giver mulighed for 2 sejlads og større træning af taktiske evner. Der sejles med mærkerne om bagbord. Det er altid bagbord startmærke, der anvendes som bundmærke.

4.1 Udlægning af banen. Banen udlægges NØ for Tuborg Havn evt. N for Stubben.

4.2 Udlægning af mærker.

Mærkerne udlægges fra luv side af båden, så det undgås at få tovværk i skruen.

Udlæg et cylindermærke med det samme, så sejlerne kan se at bane 2 udlægges. Start med det mærke der er tættest på havnen. Når første bøje er lagt, er det en god ide at gemme dens waypoint i GPS (se instruks nederst) så kan du ramme en passende banelængde. Retning findes bedst med et pejlemærke på land for vind- og baneretningen. Brug evt. vindviser-pinden. Sejl

væk fra bøjen imod vinden / pejlemærket. Udlæg den anden cylinderbøje, når du har sejlet 0,4-0,6 sm.

4.3 Udlægning af start-/mållinjen.

Start-/mållinjen lægges vinkelret på vindretningen. Fra bundmærket sejles vinkelret på vindens retning i 200-300 meter. Startlinjen bliver nemt for kort. Husk der skal være plads til 15 – 20 spækhuggere. Så udlægges den orange kuglebøje, således at der er en svag fordel ved at starte ved læ mærke (cylinderbøjen).

Det kan være vanskeligt at aflæse sejlnumre på både ved mærket længst væk, hvis linjen er for lang, så lav den ikke mere end de 300m. Kontroller at linjen ligger passende vinkelret på vindretningen.

Motorjollen placeres inden starten i forlængelse af startlinjen og uden for denne som vist på baneskitsen. Brug M-anker der ligger i for-lugen og en pænt lang ankerline, så ankeret bidder i bunden.









Hvis der sker vindspring, så startlinjen/mållinjen ikke mere er vinkelret på vindretningen, bør linjen ændres, så den igen er vinkelret på vindretningen. Gør det evt. medens sejladsen er i gang. Den orange kuglebøje rykkes frem, hvis fordelene ved læ mærke er blevet for stor og tilbage, hvis fordelene ved luv mærke er blevet for stor.

5. Startprocedure og signalering.

Startproceduren er baseret på 'dansk normaltid'. Alle starterne skal ske på et **klokkeslæt delelig med 5 minutter**. Der gives et trut med hornet, når flag hejses eller sænkes.

Igen i 2024 bruger vi VHF på kanal 6, så sejlerne kan høre nedtælling til signalerne. Gør det så meget som muligt.

5.1 Startprocedure for 1. sejlads er:

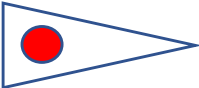


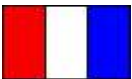
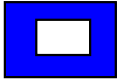

Maj-juni August September			Signalering					
kl.18.25	kl.18.25	kl. 17.55	Flag 1		hæves	for 1. start	Varsel	J+H+IF
kl. 18.26	kl.18.26	kl.17.56	Flag P		hæves	for 1.start	Klar	J+H+IF
kl.18.29	kl.18.29	kl.17.59	Flag P		sænkes	for 1.start	1-min.	J+H+IF
kl. 18.30	kl.18.30	kl.18.00	Flag 1		sænkes	for 1. start	Start	J+H+IF
			Flag M		hæves	for 2. start		
kl. 18.31	kl.18.31	kl.18.01	Flag P		hæves	for 2.start	Klar	Spækhugger
kl.18.34	kl.18.34	kl.18.04	Flag P		sænkes	for 2.start	1-min.	Spækhugger
kl. 18.35	kl.18.35	kl.18.05	Flag M		sænkes	for 2. start	Start	Spækhugger

OBS: De to sidste dage i september har vi aftale at starte ½ time tidligere!


5.2 Startprocedure for 2. og 3. sejlads.

Startproceduren for 2. og 3. sejlads kan startes (på 'hele 5-minutter') et par minutter før sidste båd er i mål.


5.3 Anvendte signalfag (på lang pind):

Talstander1	M	X	T	P	S
J+H-båd	Spækhugger	Individuel tilbagekaldelse	Fortsat sejlads	↑4 -↓1min	Afkortning
					

5.4 Fortsat sejlads.

Imellem sejladserne markeres der med  signalflag T for "Fortsat sejlads", når 1.båd nærmer sig bund-mærket. Afhængig af hvor lang tid, de to første sejlads har taget, kan der evt. laves en 3. sejlads.

5.5 Tilbagekaldelse af for tidligt startende både.

Der kan anvendes "Individuel tilbagekaldelse", som straks skal signaleres med  signalflag X (kapsejlsregel 29.1) og samtidig afgives et trut i hornet. Du skal ikke praje den/de tyvstartende både. Generel tilbagekaldelse anvendes ikke. Noter så mange som muligt af de både som tyvstarter og ikke starter om. Disse både diskvalificeres og markeres med DSQ på resultatlisten.

6. Måltagning.

På måltagningslisten (bilag 1) angives bådene i den rækkefølge, de kommer i mål. Da bådene kommer i mål på læns, kan det være svært at se bådenes numre på storsejlet. Følg derfor bådene, inden de kommer i mål. Noter evt. farven på skrog og spiler. Både som ikke på forhånd er tilmeldt medtages.

6.1 Afkortning

Dommerjollen sætter signalflag S  og afgiver to trut i hornet.

Dette kan bruges til at korte en omgang af banen, eller dommerjollen kan sejle op og lægge sig ved siden af topmærke. Med signalflag S på dommerjollen betyder det at mållinje er mellem mærket og flag S på dommerjollen. Afkortning er sjældent brugt, men kan ved svag vind være nyttigt.

7. Resultat.

Måltagningsresultatet omsættes til resultat, idet 1. plads=1 point, 2. plads=2 point osv. (lav-pointsystemet). [DNF (ikke fuldført), DSQ (diskvalificeret) og OCS (tyvstart)=antal deltagere i sejladsen + 1 point]. [DNS (ikke startet) =antal deltagere i sejladsen + 2 point], idet DNF, DSQ, OCS regnes for deltagere. Hver båds pointtal i de enkelte sejlads lægges sammen til et samlet pointtal. Båden med det laveste pointtal i serien vinder, og resten rangordnes efter samme princip. Ved pointlighed er det den båd med det laveste point som vinder, og er der også lighed her, er det den der har det laveste point til sidst som vinder.

Tag et billede af resultaterne og send det til Finn Heiden, mobil 40302062. Finn sørger han for at resultater bliver lagt op på SVB-sejlsport.

Det er det samlede resultat for sejladsdagen der benyttes til opgørelse af forårs/efterårs-sæsonen og de 2 dårligste placeringer fratrækkes.

8. Præmieoverrækkelse.

Du bedes møde op i Frem og foretage præmieoverrækkelsen for bane 2. Du kan evt. indlede med et par ord om aftenens sejlads.

Præmieoverrækkelsen sker (hvis tidsmæssigt muligt) inden præmieoverrækkelsen for bane 1. Præmierne består af vin til 1.pladsen og krus til de næste. For sejladsserien uddeles der en sejladspræmie for hver 5. fuldførende båd i hvert løb. Under 6 startende = 1 præmie, 6

startende= 2 præmier osv.

6.1 Grill-hygge I Nordhavnen – sidste onsdag før sommerferien og en gang i september.

Et par onsdage starter vi grillen og tager en moleøl. Anders Eskling har tilbudt at være primusmotor i dette gode initiativ. Mere info om dette på FB.

9. Mistet grej.

Evt. mistet eller ikke fungerende grej meldes hurtigst muligt til jens.lillegaard@hotmail.com.

10. Aflysning

Du skal ikke aflyse sejladsen fordi du ikke kan komme - men du skal kontakte Jens (mobil 23299154).

Skulle det mod forventning ske at Bane2 ikke kan lægges, så sejler vi på Bane1. Vi sejler som 5 start. H-både, J-både og Spækhuggere i samme start. Husk at nummerskilt bruges ved måltagning på bane1.

God fornøjelse med udlægning af banen. Uanset hvordan det går, vil sejlerne være glade for din indsats.

Jens Lillegaard

Kort instruks til gul GPS:

Tænd på PWR og tryk PAGE til MENU-siden ses. Curser står på MARK. Når det første mærke er lagt, trykker du ENTER x 2 og så er punkt gemt som nr. X. Tryk 'pil ned' til WAIPPOINT og find punkt X. Tryk GOTO. Afstand til mærket vises øverst og er fod i starten, men skifter til sømil ved 0,1 sm.