



## SVANEMØLLEBUGTEN SEJLSPORT

# Onsdagsmatch 2026 Sejladsbestemmelser for Bane 1

### 1. REGLER

Der sejles efter bestemmelserne i de gældende Kapsejladsregler, inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions Forskrifter.

Reglerne er ændret således:

- 1.1. Regel A4 og A5 ændres, så en båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit start-signal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Se pkt. 10.5.
- 1.2. Regel 29.2, generel tilbagekaldelse vil ikke blive anvendt.
- 1.3. Regel 32.1 f.s.v. angår afkortning af banen vil ikke blive anvendt. Afkortning af banen kan kun ske i henhold til disse sejladsbestemmelseres pkt. 8.5.
- 1.4. Regel 33, ændring af banens næste ben, vil ikke blive anvendt.
- 1.5. Regel 35 og A4 ændres, så både, der ikke fuldfører inden 120 minutter efter sidste start, noteres "ikke startet" (DNF). Se pkt. 12.
- 1.6. Regel 61.3 og 62.2 ændres, så protestfristen både gælder for protester og anmodning om godtgørelse fra både, samt for protester fra kapsejlads- og protestkomité.

### 2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1. Meddelelser til deltagerne vil blive lagt på [www.svbsejlsport.dk](http://www.svbsejlsport.dk)

### 3. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1. Ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive meddelt under præmieoverrækkelsen, samt bliver lagt på [www.svbsejlsport.dk](http://www.svbsejlsport.dk). Ændringerne træder i kraft den efterfølgende sejladsdag.

### 4. SIGNALER DER GIVES PÅ LAND

- 4.1. Signaler, der gives på land, vil blive hejst på Sejlklubben Sundets flagmast på Svaneknoppen senest 1 time før planlagt 1. start.

### 5. TIDSPLAN

- 5.1. Sejladsdage:

Der sejles 6. maj, 13. maj, 20. maj, 27. maj, 3. juni, 10. juni, 17. juni, 24. juni, 12. august, 19. august, 26. august, 2. september, 9. september og 16. september.

Starttider:

Onsdage i maj og juni:	Opmærksomhedssignal kl. 18.50 – 1. start kl. 19.00
Onsdage i august:	Opmærksomhedssignal kl. 18.20 – 1. start kl. 18.30
Onsdage i september:	Opmærksomhedssignal kl. 17.50 – 1. start kl. 18.00

## 6. KLASSEFLAG

- 6.1. 1. start: Talstander 1
- 6.2. 2. start: Talstander 2
- 6.3. 3. start: Talstander 3 osv.

Hvis Bane 2 er aflyst, kan bådene på Bane 2 deltage på Bane 1. Klasseflag for Bane 2-bådene vil være talstander 5. Deltagerne skal vise nummerskilt i lighed med de øvrige både på Bane 1.

## 7. KAPSEJLADSOMRÅDE

Banen bliver udlagt i kapsejladssområdet ca. 2 sm NØ for Tuborg Havn.

## 8. BANERNE

- 8.1. I et bilag til sejladsbestemmelserne vises en principskitse over banen.
- 8.2. Der sejles på en op-ned bane, som anført på baneskitsen.
- 8.3. Topmærke og afvisermærke holdes om bagbord. Gaten kan passeres omkring et valgfrit mærke, men skal passeres ved at sejle mellem gatemærkerne. Sidste rundingsmærke før målgang er gatemærket nærmest dommerbåden. Gatemærkerne indgår ikke i banen på første opkryds.  
Hvis et af gatemærkerne ikke er på plads på banen skal det tilbageblevne holdes om bagbord.
- 8.4. Start nr. 1 og 2 samt flerskrogsbåde sejler 3 opkryds undtagern løb 6, som sejler 2 opkryds.
- 8.5. I forbindelse med starten kan der fra dommerskibet signaleres baneforkortelse senest ved klarsignalet ved at vise signalfag Q (Gult). Når Q-flaget er vist, betyder det, at banen afkortes med 1 omsejling for den pågældende start.

## 9. MÆRKER

- 9.1. Der udlægges et topmærke (Stor gul, oppustelig, cylinderformet bøjle) maksimalt 1,0 sm fra startlinjen i retning mod vinden.
- 9.2. Afvisermærket (Gul oppustelig tynd bøjle) udlægges ca. 50 m fra topmærket på dette mærkes bagbord side (set fra banesiden) så kursen til det bliver omtrentlig halvvind.
- 9.3. Startlinjen vil være mellem en udlagt flagbøjle og startlinjeflag på dommerbåd. Der kan være udlagt et begrænsningsmærke (Flagbøjle) ved dommerbåden.
- 9.4. Gatemærkerne (Gule oppustelige, tynde bøjler) udlægges ca. 50 m fra startlinjen på banesiden.
- 9.5. Mållinjen vil være mellem en udlagt flagbøjle og mållinjeflag på dommerbåd.

## 10. STARTEN

- 10.1. Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26, med følgende ændringer:

Der vil 10 min. før første start blive vist startlinjeflag samtidig med lydavgivelse på dommerbåd. Senest på dette tidspunkt vil dommerbåden på en skilteplade vise hvilken vindstyrke, resultatet vil blive beregnet efter, jf. DH pkt. 6.1.1. Endvidere kan dommerbåden vælge at vise kursen til topmærket.

10.2. Vindstyrken vises på en tavle med et bogstav visende:

"L" for lav vindstyrke <4 m/s

"M" for middel vindstyrke >3 og <9 m/s

"H" for høj vindstyrke >8 m/s

10 min. før 1. start:	Opmærksomhedssignal:	Startlinjeflag + lydsignal
5 min. før start:	Varselssignal:	Talstander op + lydsignal
4 min. før start:	Klarsignal:	P op + lydsignal
1 min. før start:		P ned + langt lydsignal
Start:	Talstander ned + lydsignal = Varselssignal for evt. efterfølgende start (Talstander op for efterfølgende start)	

10.3. Ingen deltagerbåd må befinde sig i området mellem et evt. udlagt begrænsningsmærke og dommerbåden efter dens klarsignal.

10.4. Ingen båd, hvis varselssignal ikke er givet, må befinde sig i startområdet defineret som en afstand på 50 m fra startlinjen.

10.5. En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

## 11. MÅLTAGING

Nummerskilt skal vises fra sidste runding af gatemærke til efter målgang.

## 12. TIDSRISTER

Både som ikke fuldfører senest 120 min. efter sidste start vil blive noteret "Ikke startet" (DNF). Dette ændrer regel 35 og A4.

## 13. PROTESTER OG ANMODNING OM GODTGØRELSE

13.1. Protestskema udleveres af banelederen og skal afleveres til samme inden for protestfristen, der er 60 min. efter sidste båd har fuldført sejladsen. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

13.2. Protester vil blive behandlet umiddelbart efter protestfristens udløb eller efterfølgende sejladsdag.

## 14. KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Dommerbåden vil være Svanemøllebugten Sejlsports Fisherman 27, "Svanen" og mærkebåden vil være en hvid følgebåd. I tilfælde af nedbrud vil andre fartøjer kunne erstatte disse.

## 15. RADIOKOMMUNIKATION

Baneledelsen vil tilstræbe løbende at informere om startproceduren på VHF kanal 73. Manglende VHF-kommunikation kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

## 16. PRÆMIER

16.1. Der uddeles præmie for hver 5. fuldførende båd i hvert løb.

16.2. Præmieoverrækkelse vil finde sted efter sejladsen. Det tilstræbes at præmieoverrækkelsen gennemføres senest kl. 22.00. Kan dette ikke lade sig gøre, kan præmieoverrækkelsen udsættes til den efterfølgende sejladsaften. Lokation for præmieoverrækkelsen er ikke fastlagt endnu, men vil blive offentliggjort på Svanemøllebugten Sejlsports Facebookside og på [svbsejlsport.dk](http://svbsejlsport.dk).

16.3. Efter sidste sejlads før sommerferien kåres en forårsmester i hvert løb. På tilsvarende vis kåres en efterårsmester efter den sidste sejlads i september måned – f.eks. i forbindelse med det første vinterarrangement. I forårs- og efterårsmesterskabet beregnes den samlede placering ud fra bådens placeringer i perioden, fratrukket den dårligste placering ved 5 og 6 gennemførte sejlads - og fratrukket de 2 dårligste placeringer ved 7 eller flere gennemførte sejlads.

#### **17. ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i sejladsene på egen risiko (Se regel 3, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig intet ansvar for materiel- eller personskade, herunder dødsfald, der opstår som følge af deltagelsen, såvel før, under eller efter sejladsen.

#### **18. FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

#### **19. ARRANGERENDE MYNDIGHED.**

Arrangerende myndighed er Svanemøllebugten Sejlsport.

#### **20. PROTESTKOMITÉ**

En protestkomité vil blive nedsat når behovet opstår.

#### **21. BANELEDELSE**

Baneledelsen vil gå på omgang mellem et mindre antal personer fra de arrangerende klubber.