



Copenhagen One-Star

Kølbåde
Svanemøllehavn Nord, Baltikavej 13, 2150 Nordhavn
Lørdag d. 20. juni 2026

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Der sejles efter søvejsreglerne.
- 1.2 Bådene deles ind i løb efter størrelse. Kapsejladslicens/målebrev anvendes ikke. Den første båd i mål i hvert løb har vundet.

2 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 2.1 Enhver ændring i sejladsbestemmelserne slås op på den officielle opslagstavle SVBSejlsport.dk/cph1star

3 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 3.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, SVBSejlsport.dk/cph1star
- 3.2 Bureauet befinder sig i FREMs lokale i Svanemøllehavn Nord, Baltikavej 13, 2150 Nordhavn
- 3.3 På vandet vil informationer blive givet over VHF-radio på kanal XX.

4 RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD

- 4.1 Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed.

5 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 5.1 Benyttes ikke.

6 TIDSPLAN

- | | | | | |
|-----|--------|-----------------|---------|---------------|
| 6.1 | Dag | Antal sejladser | Klasser | Varselssignal |
| 6.2 | Lørdag | 1 | 1-5 | 08:50 |

7 KLASSEFLAG

- 7.1 Talstander 1

8 KAPSEJLADSOMRÅDE

8.1 Kapsejladsområde mellem Saltholm og Hven og fremgår af bilag 1.

9 BANERNE

9.1 Banen vil blive offentliggjort senest fredag d. 19. juni kl. 18:00. Slåes op på den officielle opslagstavle svbsejlsport.dk/cph1star

10 MÆRKER

10.1 Mærkerne fremgår af bilag 1.

11 STARTEN

11.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i RRS 26.

11.2 Mærkerne fremgår af bilag 1.

12 MÆRKEFLYTNING

12.1 Benyttes ikke.

13 MÅLLINJE

13.1 Mærkerne fremgår af bilag 1.

14 STRAFSYSTEMER

14.1 Benyttes ikke.

15 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

15.1 Der gælder følgende tidsfrister:
Klasse sidste båd tages i mål
1-5 Kl. 17:00

16 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

16.1 Benyttes ikke.

17 POINTGIVNING

17.1 Bådene deles ind i løb efter størrelse. Den første båd i mål i hvert løb har vundet.

18 SIKKERHED

18.1 RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.

18.2 VHF er påkrævet og tændt under hele sejladsen.
Ved tilmelding skal mobiltelefonnummer for skipper og landskipper, oplyses.

18.3 En båd, som udgår af sejladsen, skal informere den organiserende myndighed hurtigst muligt på VHF kanal xx eller på mobil 30633004.

- 18.4 Det anbefales:
Montering af løbeliner fra cockpit til stævn samt livline.
Benytte AIS, send og modtag.

19 UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER Udstyr

- 19.1 Benyttes ikke.

20 Udstyr og MÅLEKONTROL

- 20.1 Den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Dommerbåd fører Øresunds Sejlklub FREM stander.

22 LEDSAGEBÅDE

- 22.1 Benyttes ikke.

23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD

- 23.1 Affald kan afleveres i affaldsområde på havnen.

24 PLACERING AF BÅDE

- 24.1 Deltagere udefra ankommer, og finder sig en ledig, grøn plads.
Deltagere ligger gratis, fra 1 dag før stævnet og til 1 dag efter stævnet.

25 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

- 25.1 Benyttes ikke.

26 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

- 26.1 Benyttes ikke

27 PRÆMIER

- 27.1 Første i hvert løb præmieres

28 ANSVARSFRASKRIVNING

- 28.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. Den organiserende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

29 FORSIKRING

- 29.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
Den organiserende myndighed påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

Stævneleder: Tommi Madsen

Baneleder: Henrik Holst

Organiserende myndighed: Øresunds Sejlklub Frem